

Činjenice:

- Procenjuje se da su saobraćajne nesreće bile uzrok smrti oko 1,2 miliona ljudi u 1998.

- Više od 70% - skoro 850 000 - osoba koje su izgubile život u saobraćajnim nezgodama 1998. godine su bile mlađe od 45. godina

Prema predviđanjima, broj smrtnih slučajeva u vezi sa povredama mogao bi da od 5,1 milion u 1990. da stigne do 8,4 miliona u 2020. godini. Takvo povećanje se uglavnom pripisuje nesrećama na drumovima. Sada, smrtni slučajevi prouzorokovani nesrećama na drumovima čine 2,2% od sveukupnih smrtnih slučajeva na svetu.

Nesreće na drumovima, koje su na devetom mestu u svetu među glavnim uzorcima pobola čine 2,8% svih slučajeva smrti i nesposobnosti na svetskoj lestvici uzroka smrti i nesposobnosti.

Mada broj automobila na jednog stanovnika je veći u najrazvijenijim zemljama, u uporedjenju sa njima broj smrtnih slučajeva u nesrećama na putevima je veći u zemljama u razvoju. One su bile razlog za više od dva miliona smrtnih slučajeva (88%) od ukupnog broja smrtnih slučajeva registrovanih u 1996. godini.

Ekonomski troškovi nastali zbog nesreća na drumovima su ogromni. Skoro 50% smrtnih slučajeva nastalih u nesrećama na drumovima odnosi se na mlade odrasle u uzrastu od 15 do 44 godina koji su u ekonomskom smislu u najproduktivnijem životnom dobu.

Za odrasle u uzrasnom dobu od 15. do 44. godine nesreće na drumovima su na drugom mestu na svetu, među glavnim uzrocima lošeg zdravlja i preranih smrti, posle SIDA-e.

Glavni činioci koji se okrivljuju za nastanak nesreća na drumovima

- Vožnja pod uticajem alkohola
- Brzina
- Nekorišćenje pojaseva sigurnosti za vreme vožnje i sedišta sa sigurnosnim remenjem za decu,
- Loše stanje drumova i njihove okoline,
- Nesigurna saobraćajna sredstva,
- Loša primena bezbedonosnih normi na drumovima.

Uloga javnog zdravlja

- Da pokaže kakav je zdravstveni i ekonomski značaj nesreća na drumovima,
- Da prikuplja podatke o nesrećama na drumovima, bez obzira da li imale smrtni ishod,
- Da izučava faktore rizika i zaštite od povređivanja u nesrećama na drumovima,

- Da obezbedi negu i rehabilitaciju za sve povređene,
- Da unapredi poučavanje naroda u oblasti sigurnosti na drumovima i bezbednijeg ponašanja za volanom,
- Da nadgleda i procenjuje značaj intervencija koje se odnose na bezbednost na drumovima
- Da unapređuje multisektorski pristup preventive nesreća na drumovima.